

Emissieloos op 3 wielen!



scooter
& **bike**press

Vind het Scooter&bikepress magazine op: www.scooterxpress.nl

Elektrische mobiliteit zit behoorlijk in de lift de laatste tijd. Kan ook niet anders want zowat elke gemeente heeft als speerpunt de Co2 uitstoot terug te dringen. Het inzetten van elektrische voertuigen is daar een onderdeel van en dat betekent dat aanbieders kansen krijgen om hun voertuig of scooter aan de man te brengen. M.O.V.E is daar een voorbeeld van die een elektrische Trike op de markt brengt onder de naam Vigorous 1.500.

TERUG IN DE TIJD

Terug naar het jaar 2005 toen zowat elke fabrikant wel plannen had om een elektrische scooter op de markt te brengen. Sommige aanbieders hadden er zelfs meerdere en het aanbod werd groter en groter. Totdat de markt in 2012 tot stilstand kwam. De kwaliteit was niet voldoende en de prijzen te hoog, gevolg? Aanbieders trokken zich massaal terug en het waren voornamelijk

→ Voor de Vigorous geldt een bromfietsrijbewijs

brandstofscooters die weer verkocht werden. Een enkele lokale milieusubsidie ten spijt, maar de echte verkoopboost bleef uit. Tot 2016, toen de markt zich weer begon te bewegen en er steeds meer initiatieven kwamen vanuit overheden en bedrijfsleven om het elektrisch rijden te bevorderen. Deze initiatieven kwamen aan bij Toine Oosterbosch van M.O.V.E. en dat deed hem besluiten om een elektrische Trike op de markt te brengen. "We wilden niet alleen een variant op de markt brengen die elektrisch is, maar ook eentje



Sturen doe je met een 'gewoon' scooterstuur in deze trike

die fors goedkoper is dan de gevestigde orde. Waarom moet bijvoorbeeld een brommobiel zo duur zijn?" aldus Toine. Plannen om een volledig elektrische auto op de markt te brengen zijn er ook al, de ombouw van een oude Ford Mustang zou een mooie start kunnen zijn.

TRIKE

Wie de regels er op naleest zal zien dat een trike, zoals de Vigorous, in de categorie L2E valt waarvoor een bromfietsrijbewijs geldt. Hij mag dan 45km/u en moet veelal op de weg rijden. De Vigorous is er in twee uitvoeringen, het instapmodel, de Highline en de S-Line. Wij rijden met de S-Line die meteen de duurste is

uit het gamma. Het ontwerp doet wat futuristisch aan waarbij ineens de grote koplampunit opvalt. Aan de voorzijde een grote ruit die overloopt naar een kunststof dak. Verder naar achteren een spoiler en een achterraam zorgt voor nog wat zich naar achteren. De achterlichtunit is breed met veel chromen en led lampjes. Aan de

VIGOROUS 1.500 S-LINE	
Motor	1500 W borstelloos elektrisch
Accu	72v / 60a
Leeggewicht	320kg (met accu)
Laadgewicht	140kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	130/60-13
Banden achter	135/70-12
Kleuren	divers
Actieradius	60/70 km
Oplaadtijd	4 uur
Afmetingen	2.260x1.160x1.510mm (LxBxH)
Wielbasis	1.700mm
Prijs NL/BE	€5.850,- (Highline €4.950)
Importeur NL/BE	Move Nederland / Move België
Website NL/BE	move.nl

daarin ramen die je, net als bij een auto, open kan slingeren. Het model is uitgerust met gegoten aluminium velgen in de maat 13 inch voor en 12 inch achter. Wanneer je instapt word je getraceerd op een soort caramellekleurig kunststof interieur met zelfs stoffen vloerbekleding. Het stuur kennen

→ De highline heeft een kleiner en lichter accupakket

achterzijde zit eveneens de aansluiting om hem te laden. De Vigorous heeft twee deuren die ver opengaan met

we van een scooter met dezelfde bedieningsknoppen, echter in het midden is een unit voor een Bluetooth connectie met je telefoon gemonteerd. Je kunt zo je navigatie afspeelen of je muziek. Een eenvoudig digitaal dashboard geeft duidelijk snelheid, accuvulling en kilometers aan. Op het dashboard een schakelaar voor; vooruit, neutraal en achteruit, daarnaast eentje voor de ruitenwisser en de derde schakelaar voor de ventilatie en verwarming. De bestuurdersstoel is verstelbaar en naar voren te klappen zodat de achterpassagier 'eenvoudig' in kan stappen.

De door ons gereden S-Line biedt plaats aan 2 personen en met mijn 1.85m is het geluk om achter de bestuurder te zitten. Moet niet te lang duren, maar het gaat wel.

RIJERVARING

De ervaring die ik heb met een vergelijkbare 3-wieler is met de Ape. Vorig jaar testten we deze en dat



was een bijzonder leuke ervaring. Wordt het rijden met deze Vigorous vergelijkbaar? Als ik instap stel ik mijn stoel goed in en kan het 'feest' beginnen. De contactsleutel draaien we om en een draai aan de gashendel brengt hem in beweging. De 6 lood-accu's zijn onder het achterzitzje boven de achterwielen geplaatst en met een totaalgewicht van 120kg kan je je wel voorstellen dat dit aardig drukt

op het totaalgewicht. Wie kiest voor de goedkopere highline heeft een kleiner en lichter accupakket (totaal 70kg) waardoor het totaalgewicht wel substantieel lager wordt. Ondanks zijn gewicht van 320kg plus nog het gewicht van de bestuurder heb je niet het idee dat je bij de acceleratie zo'n 400kg in gang moet zetten. De motor accelereert behoorlijk en de topsnelheid van zo'n 47km/u op de teller is vrij snel gehaald. Het rijden vraagt wel enige gewenning want je merkt dat het voorwiel nogal last heeft van spoorvorming. Oneffenheden worden wat ruw doorgegeven in het stuur waardoor rijden op ouderwetse kasseien, we reden in Turnhout (B), wat onrustig is. Asphalt daarentegen gaat heel wat beter. Het sturen gaat op snelheid vrij licht, wanneer je beneden de 20km/u zakt gaat het allemaal wat stroperiger. Bochten neem je zonder dat de koets overhelt en ook met twee personen heb je nimmer het idee dat je om zou

kunnen vallen. Aandachtspuntje bij de S-line is de vering en dan met name de achtervering. Doordat het forse gewicht van de accu's drukt op de achtervering blijft er nog maar weinig vering over. Hij loopt als het ware tegen het einde van de veerweg aan. Een oplossing voor sterkere veren

maximale gewicht goed tot stoppen kunnen dwingen. Wie hard knijpt kan zelfs de achterzijde laten slippen, abs is niet aanwezig en ook niet leverbaar.

CONCLUSIE

Voor wie allergisch is voor regen is de Vigorous een ware uitkomst en ook biedt hij wat meer bescherming dan een gewone tweewieler. Wie met deze 3-wieler op stap gaat heeft geen gebrek aan aandacht want, zeker in een rode kleurstelling, is het een opvallende verschijning. Verwacht geen verfijnde rijeigenschappen, en ook geen premium afwerking, daarvoor zal je je budget veel verder moeten reiken.

→ De S-Line biedt plaats aan 2 personen

is aanstaande en zal bij een volgende productie batch meegenomen worden. Met een maximaal toelaatbare massa van zo'n 420kg mag je verwachten dat deze Trike is uitgerust met een flink stel remmen. Dat is 'ie ook want zowel voor als achter is gebruik gemaakt van schijfremmen die het

Aan deze Trike hangt een redelijk sympatiek prijskaartje. De instapper kost net geen €5.000,-. De S-Line die wij reden, rijdt de showroom uit voor €5.850,- daarvoor heb je wel de versie die wat luxer is uitgevoerd en een grotere actieradius heeft. x



13 inch voorwiel



12 inch wielen achter



Een volledig LED achterlicht



Laden via de achterzijde



Links naast je stoel de bergversnelling



Het zitzje voor de achterpassagier



Electric Vehicle on Move

Vigorous 1500

elektrische trike
voor 2 personen

verkrijgbaar
als highline
vanaf €4.950,-*



* Afgebeeld is de S-Line met een adviesverkoop prijs van €5.850,-

M.O.V.E. b.v. • Repel 11 • 5501 HR Veldhoven • Telefoon: 0631205080 • Email: info@move-nl.com • Website: www.move-nl.com